




Aanmeldingsnotitie

Betref	Vormvrije m.e.r.-beoordeling ontwikkeling Retailpark Belvédère Maastricht
Ons kenmerk	20191126-MAT-093-001-MER-RAP001v2.1
Datum	26 november 2019
Opsteller	D. Gijsbers 
Verificatie	R. van den Boogaard 
Validatie	P. van Zandvoort 

Beknpte m.e.r.-beoordeling ontwikkeling Retailpark Belvédère Maastricht

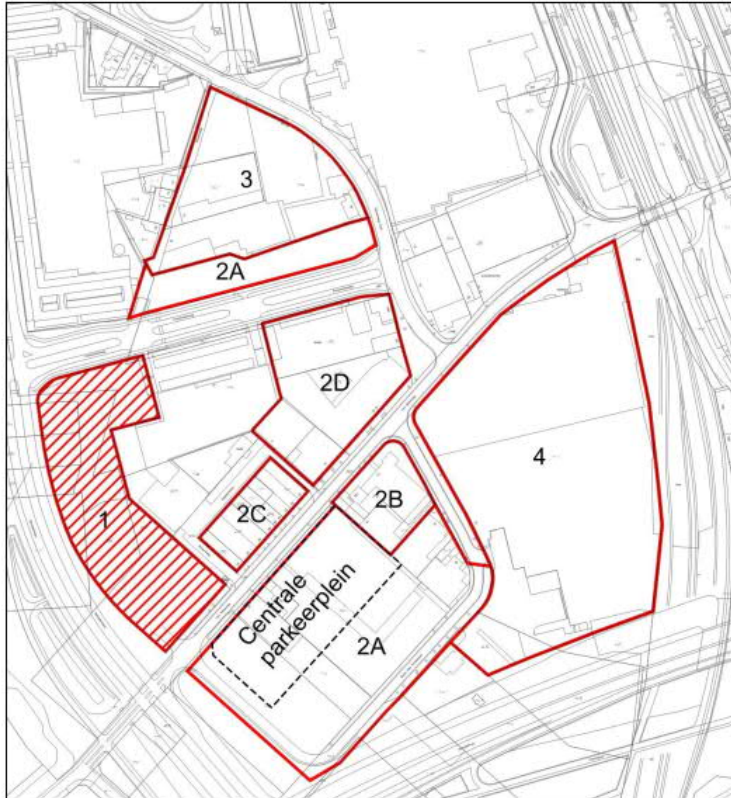
Inleiding

De gemeente Maastricht werkt aan de ontwikkeling van het Retailpark Belvédère, nabij de nieuwe Noorderbrug aan de noordzijde van de stad (zie afbeelding 1). Deze ontwikkeling was planologisch in principe voorzien in het in 2013 onherroepelijk geworden bestemmingsplan Noorderbrug e.o. en vindt momenteel fasegewijs plaats waarbij het bestaande bedrijventerrein wordt herontwikkeld. Het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. maakt de realisatie van 20.000 m² bouw- tuin- en sfeercentra direct mogelijk en voor 30.000 m² is een wijzigingsbevoegdheid voor woonwinkels opgenomen. Op basis van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. en een partiële herziening van dit plan is de eerste fase van de retailontwikkeling inmiddels nagenoeg volledig gerealiseerd.

In 2016 is echter vast komen te staan dat door gewijzigde marktomstandigheden aanpassingen vereist waren aan het plan zoals vervat in het bestemmingsplan Noorderbrug e.o.. Een retailpark met alleen woonwinkels bleek niet levensvatbaar. Dat is de reden dat nu in het bestemmingsplan Retailpark Belvédère is ingezet op een bredere branchering om een toekomstbestendig retailpark mogelijk te maken. Een verbreding van de branchering alsook geconcentreerde retail met voldoende omvang is beleidsmatig opgenomen in de detailhandelsvisie die in 2016 door de gemeenteraad is vastgesteld.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied



Afbeelding 2 Fasering van de ontwikkeling van het Retailpark Belvédère.

Bij de besluitvorming over dit nieuwe bestemmingsplan dient tevens rekening te worden gehouden met het Besluit milieueffectrapportage.

m.e.r.-beoordelingsplicht

Op 1 april 2017 is een wijziging van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) in werking getreden. Eén van de wijzigingen in dit Besluit is dat in elk initiatief dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst (m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten) van het Besluit m.e.r. (conform bijlage III bij de Europese richtlijn betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten), aandacht moet worden besteed aan de vraag of een m.e.r.(-beoordeling) nodig is. In paragraaf 5.1 van de toelichting van het bestemmingsplan Retailpark Belvédère is aandacht besteed aan het onderwerp milieueffectrapportage.

Voor dit plangebied zijn in het verleden al meerdere milieueffectrapporten opgesteld (MER Belvédère en MER Boschpoort). Bij de besluitvorming over het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. in 2012 is een validatie van een van de modellen uit het MER Belvédère uitgevoerd en is geconcludeerd dat negatieve milieugevolgen als gevolg van dat plan kunnen worden uitgesloten. Onder andere vanwege een nieuw programma en bevolkingskrimp en verkleining van het zoekgebied PDV, zullen de feitelijke effecten van de thans geplande voorgenomen activiteiten lager zijn dan destijds was bemerkt.

In bijlage D van het Besluit m.e.r. is een groot aantal activiteiten genoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Eén van de genoemde activiteiten betreft 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject, met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' (activiteit

D11.2). Deze activiteit is m.e.r.-beoordelingsplichtig in geval deze betrekking heeft op een oppervlakte van 100 ha of meer of wanneer het een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer betreft. Het planvoornemen ligt ruim onder de plandrempels waarvoor conform het Besluit m.e.r. een m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk is. Het initiatief betreft de realisering van maximaal 28.500 m² winkelvloeroppervlakte in de branches 'wonen', 'doe het zelf en tuincentra' en 'overige branches' zoals wit en bruinoed, rijwielen, sport en kamperen en dierbenodigdheden en –voeding en maximaal 15.000 m² aan leisure. De ontwikkeling vindt plaats in een gebied dat is weergegeven in afbeelding 1 en dat een oppervlakte heeft van circa 16 ha. Dit betekent dus dat de bovengenoemde (indicatieve) drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. niet overschreden worden, waardoor kon worden volstaan met het uitvoeren een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Deze beoordeling is niet geformaliseerd in een separaat besluit.

Het bevoegd gezag vindt het van belang dit besluit alsnog te formaliseren, waarbij gelet op de uitspraak van de Raad van State in het kader van het PAS (mei 2019), tevens rekening wordt gehouden met een geactualiseerd stikstofdepositieonderzoek. Ten behoeve van dit besluit is voorliggende beoordelingsnotitie opgesteld. Het geactualiseerde stikstofdepositieonderzoek is als bijlage aan deze notitie toegevoegd.

Voor deze integrale beoordeling van de milieueffecten stelt de initiatiefnemer een zogenaamde aanmeldingsnotitie op. Voorliggende notitie geeft hier invulling aan en volgt de opbouw uit bijlage III bij de 'Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. De initiatiefnemer heeft gekozen voor een beknopte samenvattende notitie in tabelvorm die in voorliggende notitie is opgenomen. In de bovengenoemde Europese richtlijn is gesteld dat moet worden ingegaan op:

- 1) Kenmerken van het project. Hierbij dient in het bijzonder in overweging worden genomen, de omvang van het project, de cumulatie met ander projecten, het gebruik van hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico van ongevallen (met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën).
- 2) De plaats van de projecten. Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen, het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit van het regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied en het opname vermogen van het natuurlijk milieu. Hierbij geldt dat in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, vogelrichtlijn- of habitatrichtlijngebieden, gebieden waarbij vastgestelde normen inzake milieukwaliteit worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid of landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
- 3) Kenmerken van het potentiële effect. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van bovenstaande punten in het bijzonder in overweging worden genomen: het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking, het grensoverschrijdende karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect en tenslotte de duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect.

Op basis van bovenstaande vormvereisten, zijn in navolgende tabel de relevante kenmerken van het plan weergegeven alsmede de belangrijkste effecten die het plan op de omgeving zal veroorzaken. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan zijn voor deze locatie diverse (milieu)onderzoeken uitgevoerd. Uit deze

onderzoeken, waarvan de uitkomsten zijn verwerkt in de toelichting van het bestemmingsplan, blijkt dat het plan slechts beperkte milieueffecten heeft.

Op grond van deze uitkomsten wordt aan het bevoegd gezag voorgesteld om te besluiten dat een verdere m.e.r.-procedure niet aan de orde is.

Tabel 1 Kenmerken van het plan ontwikkeling Retailpark Belvédère, Maastricht

Kenmerken van het plan	
Omvang van het project (relatie met drempel D-lijst)	<p>D11.2: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen;</p> <p>Initiatief: het invullen van de eerdere wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. en verbreden van de branchering ten behoeve van de doorontwikkeling van een perifere detailhandelslocatie (inclusief parkeerterrein en ondersteunde functies zoals horeca, een afhaalpunt voor internetwinkelen indoor leisure etc.) met een winkelvloeroppervlakte van maximaal 28.500 m² en maximaal 15.000 m² bvo aan leisure in een gebied van circa 16 ha.</p>
Cumulatie met andere projecten	<p>Het PDV-cluster Belvédère is reeds deels in ontwikkeling. Er vestigen zich regelmatig nieuwe bedrijven. Voor de eerste fase is in 2018 een separate vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd, op basis waarvan het bevoegd gezag heeft besloten dat hiervoor geen m.e.r. nodig is omdat significante negatieve effecten niet aan de orde zijn. Cumulatie van milieueffecten leidt naar verwachting niet tot een andere effectbeschrijving dan onderstaand is weergegeven.</p> <p>De aanleg van de nieuwe Noorderbrug wordt als afgerond beschouwd, en maakt deel uit van de huidige situatie. De aanleg van de natuurcompensatiegebieden als gevolg van de nieuwe Noorderbrug (Groene Raamwerk) wordt momenteel uitgevoerd. In 2006 is het MER Belvédère opgesteld, en ook voor het bestemmingsplan Boschpoort is een MER opgesteld. In het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. is voor deze locatie al een uit te werken bestemming als PDV-locatie opgenomen en is aangegeven dat belangrijke negatieve milieugevolgen als gevolg van dat plan kunnen worden uitgesloten.</p>
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	Nee
Productie afvalstoffen	Nee. Bestaande bebouwing wordt te zijner tijd gesloopt en het sloopmateriaal wordt adequaat conform wettelijke normen afgevoerd en verwerkt.
Verontreiniging en hinder	Voorgenomen activiteit zal geen nieuwe verontreinigingen naar de bodem veroorzaken. Mogelijk treedt wel hinder op door extra verkeer/parkeren, geluid, luchtkwaliteit/stikstofdepositie (zie later).

<p>Risico voor ongevallen</p>	<p>Niet van toepassing.</p> <p>De nieuwe Noorderbrug is met ingang van 2014 niet langer aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen (zie verderop, onderdeel externe veiligheid).</p> <p>Voor wat betreft verkeersveiligheid wordt opgemerkt dat verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden worden. Via de huidige Fort Willemweg blijft een oost-west verbindende fietsroute gehandhaafd. Om de Belvédèrelaan veilig over te kunnen steken, wordt een verkeersregelinstantie gerealiseerd.</p>
<p>Plaats van de projecten</p>	
<p>Bestaande grondgebruik</p>	<p>Het plangebied is volledig gelegen binnen het bestaand stedelijk gebied van Maastricht. De locatie is thans in gebruik als gemengd bedrijventerrein inclusief parkeerterrein en bijbehorende infrastructurele voorzieningen. Er is bebouwing binnen het plangebied aanwezig.</p>
<p>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</p>	<p>Niet van toepassing.</p>
<p>Opname vermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</p>	<p>Uit de onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan zijn uitgevoerd en zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan blijkt dat de het plan geen significante negatieve effecten veroorzaakt voor de omgeving.</p> <p>Verkeer</p> <p>De hoofdontsluiting van het plangebied loopt via de Pontonniersweg. Daarnaast is er een directe rechtsaffer voorzien voor het verkeer dat van de voet van de aanlanding van de Noorderbrug het gebied benadert. Via de huidige Fort Willemweg blijft een oost-west verbindende fietsroute gehandhaafd. Om de Belvédèrelaan veilig over te kunnen steken, wordt een verkeersregelinstantie gerealiseerd. Parkeerterreinen worden op een logische manier met elkaar verbonden en zijn vanuit meerdere zijden bereikbaar.</p> <p>Verwachte verkeersintensiteiten zijn in het kader van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. geprognosticeerd. In 2018 is op basis van de nieuwe programmatische invulling van het Retailpark gekeken welke verkeerseffecten te verwachten zijn. De grootste toename (circa 3.000 mvt/etm extra) is te verwachten op het zuidelijk deel van de Belvédèrelaan en de Noorderbrug richting de A2.</p> <p>Zowel voor wat betreft de verkeersafwikkeling als de geluidsbelasting is geconstateerd dat de eerdere berekeningen en conclusies uit de studie Noorderbrugtracé overeind blijven. Er worden geen problemen met de toekomstige verkeersafwikkeling verwacht en de wegen en kruispunten hebben voldoende (rest)capaciteit om het verkeer van en naar het Retailpark in de maximale situatie adequaat af te kunnen wikkelen.</p>

Parkeren

Gelijktijdig met het bestemmingsplan is tevens de 'beleidsregel Parkeren en duurzaamheid Belvédère Maastricht 2019' vastgesteld. Deze beleidsregel was nodig omdat het aantal bezoekers en het aantal benodigde parkeerplaatsen per type winkel aanzienlijk kan verschillen en voor deze locatie een specifieke parkeerregeling noodzakelijk is. De beleidsregel geeft uitwerking van de regels in het bestemmingsplan.

Door toepassing van deze normen wordt een adequaat parkeerregime geborgd.

Water

Een deel van het plangebied is lager gelegen en daardoor gevoeliger voor wateroverlast. Dit betreft met name het gedeelte ten zuiden van de Fort Willemweg. Voor wat betreft de wijze waarop in dit project met waterberging dient te worden omgegaan, zijn in het vastgestelde bestemmingsplan Noorderbrug e.o. al voorschriften opgenomen. Deze veranderen niet in het voorliggende plan en zijn herhaald in de opgestelde waterparagraaf. Van de toekomstige perceeleigenaar ten zuiden van de Fort Willemweg wordt een bijdrage verwacht om wateroverlast op te lossen. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt hiervoor een aantal uitgangspunten opgenomen. In het plan wordt ingezet op optimale berging van hemelwater en een zorgvuldige bepaling van de bouwpeilen onder andere om te zorgen dat het bouwpeil voldoende hoog ten opzichte van de kruin van de weg ligt, ondergrondse voorzieningen waterdicht worden uitgevoerd en inritten van parkeergarages niet onder kunnen lopen. Hiermee zijn de aspecten water en hemelwaterafvoer voldoende verankerd in het plan.

Geluid

Ten behoeve van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. zijn geluidberekeningen uitgevoerd, waarin de akoestische effecten (wegverkeer en industrielawaai) reeds zijn onderzocht. Het planvoornemen leidt naar verwachting niet tot extra akoestische effecten ten opzichte van deze berekeningen. Deze berekeningen zijn nog steeds voldoende actueel geacht.

Het plangebied is gelegen binnen het gezoneerde bedrijventerrein Bosscherveld. Binnen deze zone mogen en zullen geen nieuwe geluidgevoelige objecten of functies worden gerealiseerd. Uit de uitgevoerde akoestische berekeningen is gebleken dat de nieuwe activiteiten niet leiden tot een overschrijding van de vastgestelde geluidcontour behorende bij de zone. Nieuwe ontwikkelingen binnen de zone worden vooraf getoetst op inpasbaarheid binnen die zone. Geluid vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

	<p>Bodem</p> <p>Uit het eerder uitgevoerde bodemonderzoek is gebleken dat er door het industriële grondgebruik in het verleden weliswaar sprake is van aanwezigheid van diffuse verontreinigingen, maar dat er gelet op het toekomstig gebruik geen noodzaak is tot het nemen van sanerende maatregelen in het kader van dit bestemmingsplan. De bodem is geschikt geacht voor het toekomstig grondgebruik als bebouwd of verhard gebied.</p> <p>Voor het gedeelte met bestemming 'groen' waar sprake is van een bestemmingswijziging is voorgeschreven dat een leeflaag van 0,5m moet worden aangebracht om contact met de bodemverontreiniging te voorkomen. Voor het (hele) deel van het plangebied waar in de bodem sterke verontreinigingen zijn aangetroffen en/of waar sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging dient bij herinrichting (aanleg wegen, groenvoorziening, parkeerplaatsen of bebouwing) een Wbb-procedure saneringsplan of BUS-melding te worden ingediend. Hiermee is het onderdeel bodem voldoende geborgd. Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden vanuit het aspect bodem niet verwacht.</p> <p>Externe veiligheid</p> <p>Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van diverse risicobronnen waaronder een hoge druk aardgasleiding, De Maas en de Noorderbrug. Uitsluitend voor de hoge druk aardgasleiding is het plaatsgebonden risico PR10⁶) relevant. Binnen de PR10⁶-contour staat het bestemmingsplan geen kwetsbare objecten toe. Ten aanzien van het groepsrisico (GR) is aangetoond dat de hoogte van het GR ter plaatse van het plangebied ruimschoots onder de oriëntatiewaarde blijft en daarnaast dat de planvorming niet bijdraagt aan de rekenkundige hoogte van het GR als gevolg van de risicobronnen. Het bevoegd gezag acht het GR na het nemen van de voorgestelde maatregelen aanvaardbaar en accepteert het restrisico.</p> <p>Geurhinder</p> <p>Het plangebied is gelegen binnen de geurzone van RWZI Bosscherveld en van het rioolgemaal. Deze worden als gecumuleerd aanduiding op de verbeelding aangegeven. In het gebied worden geen nieuwe geurgevoelige bestemmingen gerealiseerd, waardoor dit aspect niet aan de orde is. Er wordt geen toename van de aanwezige geurhinder en van het aantal geurgehinderden verwacht.</p>
--	--

	<p>Luchtkwaliteit</p> <p>Uit eerdere berekeningen in het kader van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. is gebleken dat zowel in de referentiesituatie als na planrealisering wordt voldaan aan de normen uit het Besluit luchtkwaliteit. Omdat alle berekende concentraties ruim onder de normen liggen en de beoogde programmatische invulling nog steeds past binnen de verkeerskundige uitgangspunten van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o., zijn de resultaten van het toen uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit nog steeds van toepassing.</p> <p>Stikstofdepositie</p> <p>De nieuwe retaillocatie wordt met nul-op-de-meter, dus gasloos en zonder stikstofemissie door verwarming van gebouwen, gerealiseerd. Samen met de verkeersaantrekkende werking van het plan, is uit het uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek gebleken dat AERIUS-calculator 2019 als gevolg van de realisering van het planvoornemen ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in nabij gelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden geen toename berekent. Dit betekent dat er geen melding of vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming hoeft te worden aangevraagd (zie bijlage).</p> <p>Natuur</p> <ul style="list-style-type: none">– <i>Natura 2000.</i> Negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden in de omgeving worden uitgesloten.– <i>Overige gebiedsbescherming.</i> Overige beschermde natuurgebieden worden niet beïnvloed.– <i>Soortenbescherming.</i> Voor wat betreft de beïnvloeding van beschermde natuurwaarden is in 2012 in het kader van het bestemmingsplan Noorderbrug e.o. een mitigatieplan (het Groene Raamwerk) uitgewerkt dat momenteel wordt ingericht. Op basis hiervan is een ontheffing van de Flora en faunawet verleend die onlangs is verlengd conform de Wet natuurbescherming. Hiermee is de herinrichting van het bedrijventerrein op populatieniveau niet in strijd met de ecologische wetgeving. <p>Eind 2016 is voor de PDV locatie een actualiserend flora- en faunaonderzoek uitgevoerd op basis van de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb) en in januari 2019 is een nieuwe actualisatie uitgevoerd. Hierin wordt geconcludeerd dat de voorgenomen wijziging van de bestemming bedrijven naar Detailhandel PDV niet leidt tot aantasting van bestaande natuurwaarden binnen deze terreinen, omdat alleen de bestemming gewijzigd wordt. Deze bestemmingswijzigingen hebben geen betrekking op gebieden die bestemd zijn als groen</p>
--	---

of natuur. Deze bestemmingswijzigingen hebben geen nadelige gevolgen voor de verbodsbepalingen uit de Wnb en passen binnen de voorschriften uit de eerder verleende (en nadien verlengde) ontheffing. Dit laat onverlet dat wanneer er daadwerkelijk ruimtelijke ingrepen (zoals bijvoorbeeld sloopwerkzaamheden) plaatsvinden, de plicht bestaat hier zorgvuldig mee om te gaan. Dit houdt in dat beschermde planten en diersoorten binnen het Groene Raamwerk verplaatst dienen te worden.

Cultuurhistorie en archeologie

Bescherming van archeologische waarden is in het vigerende bestemmingsplan Noorderbrug e.o. geborgd middels een specifieke functieaanduiding 'archeologische zone a' respectievelijk 'c'. Deze zones zijn ook in het nieuwe bestemmingsplan overgenomen.

Binnen het plangebied zijn twee cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen en is een aantal dominante of kenmerkende bouwwerken aanwezig die beschermd zijn of moeten worden. In het bestemmingsplan is deze bescherming middels een dubbelbestemming 'waarde Maastrichts erfgoed' geborgd. Binnen deze dubbelbestemming zijn specifieke bouwaanduidingen vastgelegd.

Kabels en leidingen

Binnen het plangebied zijn verschillende kabels en leidingen aanwezig, waaronder een aantal voorzieningen die een planologisch juridische bescherming behoeven. Het betreft een tweetal hogedruk gasleidingen (Gasunie en ENEXIS) elk met een beschermingszone van 2x4meter. Deze zijn op de verbeelding opgenomen, en middels een dubbelbestemming voldoende beschermd.

Duurzaamheid

De ontwikkeling van het Retailpark dient duurzaam te zijn. Dit uit zich in maximale energiezuinigheid, het lokaal opwekken van duurzame energie, gebruik van duurzame materialen, klimaatadaptieve kenmerken, stimuleren van duurzame mobiliteit en de integratie van groen en water in de omgeving. In het bestemmingsplan is de 'Beleidsregel Parkeren en duurzaamheid Belvédère Maastricht 2019' opgenomen, waarin eisen aan een duurzame inrichting van het gebied worden gesteld, zowel voor wat betreft de gebouwen als de inrichting van de terreinen en openbare ruimte.

Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Niet van toepassing
Grensoverschrijdend karakter	Dit aspect speelt alleen voor het onderdeel stikstofdepositie. Uit de uitgevoerde berekening is gebleken dat AERIUS-calculator 2019 als gevolg van de realisering van het planvoornemen ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in nabij gelegen Belgische Natura 2000-gebieden geen toename van stikstofdepositie berekent. Het initiatief voldoet hiermee aan het Belgische toetsingskader ter plaatse van Natura 2000-gebieden (zie bijlage).
Orde van grootte en complexiteit effect	Niet van toepassing
Waarschijnlijkheid effect	Niet van toepassing
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Niet van toepassing

Conclusie	Op basis van de voorgaande integrale milieubeoordeling kan worden geconcludeerd dat de functiewijziging in het bestemmingsplan niet leidt tot belangrijke nadelige milieueffecten voor de omgeving. Een nadere analyse in een MER/m.e.r.-beoordeling wordt niet noodzakelijk geacht.
-----------	--



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

ONTWIKKELING RETAILLOCATIE BELVEDÈRE MAASTRICHT

Opdrachtgever: Gemeente Maastricht
Projectnr: MAT093-0002
Datum: 25 november 2019

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

ONTWIKKELING RETAILLOCATIE BELVEDÈRE MAASTRICHT

Opdrachtgever: Gemeente Maastricht
Projectnr: MAT093-0002
Rapportnr: 20191119-MAT093-RAP-STD-2.2
Status: Concept
Datum: 25 november 2019

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
AvdT

Verificatie:
JGe

Validatie:
OBe



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	6
2	PLANGEBIED.....	7
2.1	Algemeen.....	7
2.2	Beoogde situatie.....	7
2.3	Situering Natura 2000-gebieden.....	7
3	NADERE TOELICHTING PLAN.....	9
4	WETTELIJK KADER.....	11
4.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	11
4.2	Voortoets.....	11
4.3	Passende beoordeling.....	11
4.4	Toetsingskader buurlanden.....	12
5	BEREKENINGSSYSTEMATIEK.....	13
5.1	Rekenmodel.....	13
5.2	Situaties algemeen.....	13
5.3	Nader detaillering rekenmodel.....	13
5.4	Referentiesituatie.....	14
5.4.1	Mondi en Thomas Regout.....	14
5.5	Beoogde situatie.....	15
5.5.1	Stookinstallaties.....	15
5.5.2	Verkeer.....	15
6	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	18
7	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	MONDI
B1.1	Verkeersgeneratie
B1.2	NOx emissie brandstofgebruik
B1.3	Mondi huidig
B1.4	Retail en leisure
B2	BEOOGDE SITUATIE
B2.1	Gebruiksfase
B3	VERKEERSGENERATIE

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Plangebied (rood).....	7
Afbeelding 2	Situering Natura 2000-gebieden (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/).....	8
Afbeelding 3	Bestemmingsvlakken Retailpark Belvédère.....	9
Afbeelding 4	De locaties van Mondi en Thomas Regout.....	10
Afbeelding 5	Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase.....	16
Afbeelding 6	Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (ingezoomd).....	16
Afbeelding 7	Rekenpunten Aerius-berekening.....	18

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Maastricht is door Kragten een nieuw stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het Bestemmingsplan "Retailpark Belvédère" te Maastricht.

Voor het bestemmingsplan was reeds een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in 2018. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 over het PAS is in opdracht van de gemeente Maastricht een nieuw, actueel stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek vervangt het onderzoek van 2018.

Ondanks dat het bestemmingsplan "Retailpark Belvédère" reeds door de raad is vastgesteld op 18 juni 2019, dient opnieuw te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen."

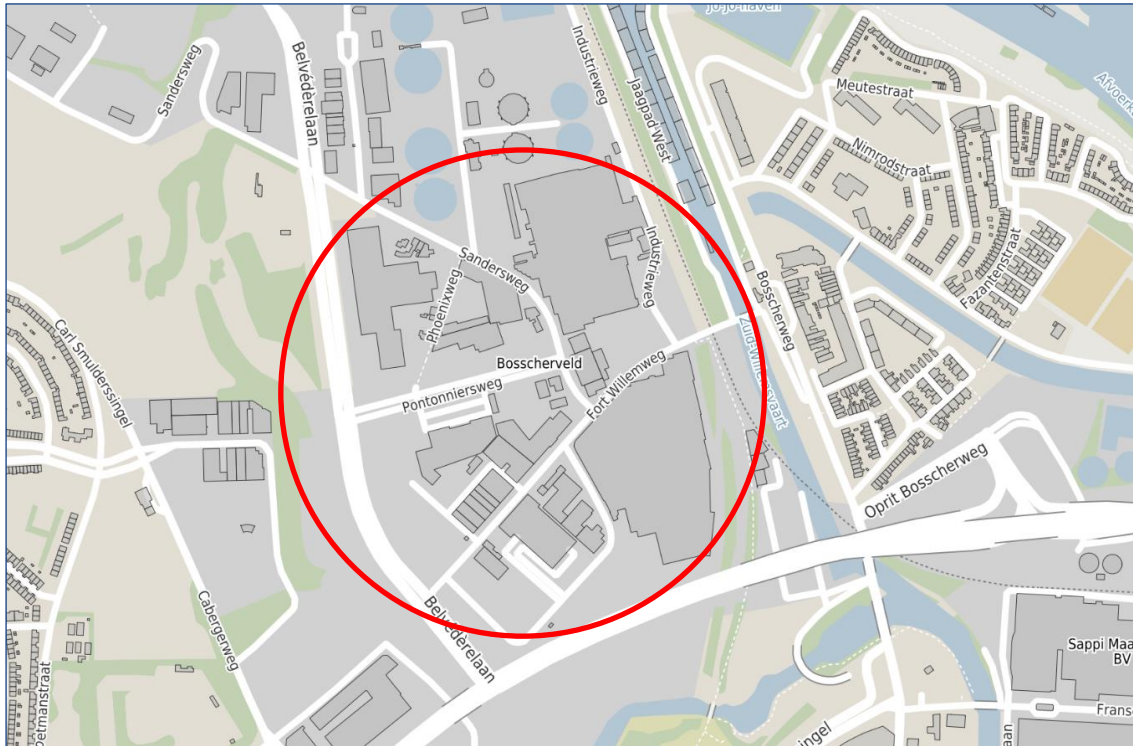
Gelet op het vervallen van de drempelwaarde voor stikstofdepositie is de stikstofbijdrage van het plan, in vergelijking met het onderzoek uit 2018, gedetailleerder berekend met de nieuwe Aeriusscalculator (2019). Met de berekening is ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 PLANGEBIED

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen op het bedrijventerrein Bosscherveld aan de Belvédèrelaan. Navolgende afbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Afbeelding 1 Plangebied (rood)

2.2 Beoogde situatie

De gemeente Maastricht is voornemens een volwaardig retailpark te realiseren. De voorgenomen (door)ontwikkeling van het retailpark vormt een onderdeel van de grootschalige en integrale herontwikkeling van het gebied Belvédère.

Het begin van het retailpark is al gemaakt door de realisatie van de 1e fase (concentratie bouwmarkten tuin- en sfeercentra), de aanleg van de Belvédèrelaan (verbinding richting België) en de Pontonniersweg en de bouw van een zestal woonwinkels. De vervolgfases zorgen voor de totstandkoming van een volwaardige, aantrekkelijke en toekomstbestendige concentratie van perifere detailhandel (PDV) in de branches bouw, tuin, wonen, bruin- en witgoed, sport en spel en vrije tijd. Het plangebied is op afbeelding 1 aangeduid.

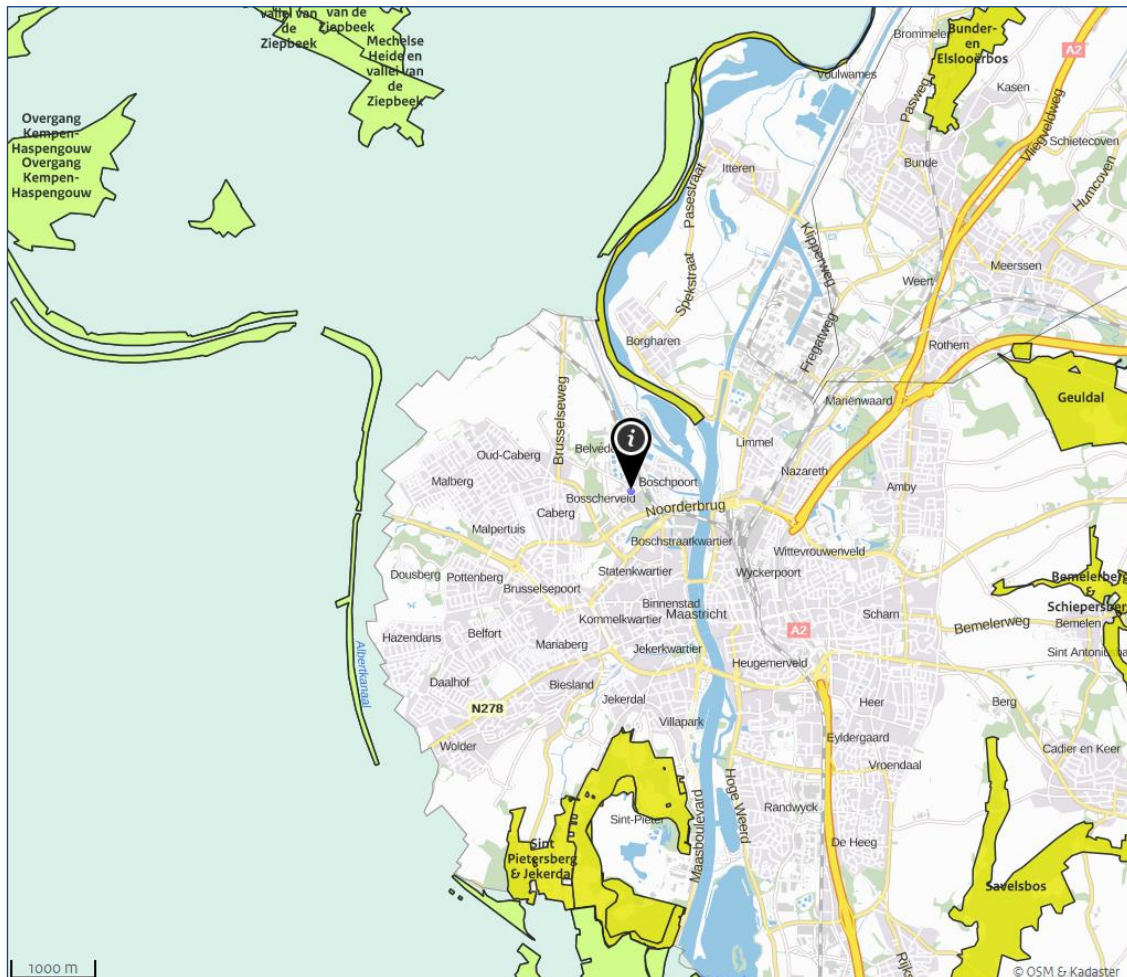
2.3 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waarop een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aeries Calculator 2019 bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- Grensmaas
- Sint Pieterberg & Jekerdal
- Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (B)
- Overgang Kempen-Haspengouw (B)
- Bemelerberg & Schiepersberg
- Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten (B)
- Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (B)
- Geuldal
- Savelsbos
- Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (B)
- Montagne Saint-Pierre (Bassenge; Oupeye; Visé) (B)

circa 1 km van plangebied
 circa 3 km van plangebied
 circa 3 km van plangebied
 circa 3 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied
 circa 5 km van plangebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen (de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven met 'i'). De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 NADERE TOELICHTING PLAN

In het bestemmingsplan 'Noorderbrug e.o.' is een aantal vlakken bestemd als bedrijfsbestemming. Op deze percelen is maximaal milieucategorie 3 mogelijk met uitzondering van bestemmingsvlak 2 en 4. Ter plaatse van deze vlakken is een hogere milieucategorie mogelijk ten behoeve van de reeds aanwezige bedrijven "Mondi" en "Thomas Regout". De reeds aanwezige bedrijven "Mondi" en "Thomas Regout" ter plaatse van bestemmingsvlak 2 en 4 beslaan reeds de gehele bestemmingsvlakken waardoor de bestemmingsvlakken reeds maximaal zijn ingevuld. De overige bestemmingsvlakken worden hernieuwd ingevuld.

Navolgende afbeelding geeft een grafische weergave van de verschillende bestemmingsvlakken ten behoeve van bedrijvigheid.



Afbeelding 3 Bestemmingsvlakken Retailpark Belvédère

Naast Thomas Regout en Mondi is er nog een grote wasstraat gelegen binnen het plangebied in gebruik. In de overige gebouwen is deels kleine bedrijvigheid en deels staan ze leeg. Over al deze bedrijven is verder geen informatie bekend, daarom worden ze in de referentiesituatie beschouwd als 'leeg' ("lege percelen"). We maken hiermee een worst-case afweging.

Het plan behelst het behoud van de bedrijven Thomas Regout (bestemmingsvlak 4) en Mondi (bestemmingsvlak 2). De overige percelen, 1, 3 en 5 tot en met 9, zijn bestemd als retail en leisure. Deze bedrijven worden zonder stikstofemissie gerealiseerd. Op het perceel waar Mondi is gevestigd, ligt een wijzigingsbevoegdheid voor een wijziging naar retail en leisure.

4 WETTELIJK KADER

4.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

4.2 Voortoets

Bij de voortoets gaat het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie. Waarbij op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, en tevens hierdoor significant negatieve effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dient een passende beoordeling te worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

4.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het

gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

4.4 Toetsingskader buurlanden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf. Duitse Natura 2000 gebieden liggen buiten de invloedssfeer van het onderhavige plan.

Voor de toetsing op Belgische Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. De depositietoename overschrijdt nergens de 3% van de kritische depositiewaarde (KDW) van een voor stikstof gevoelig habitat: er hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag;
2. De depositietoename overschrijdt de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat: er dient overleg plaats te vinden met het Vlaamse bevoegd gezag. Op basis van een door de initiatiefnemer opgestelde passende beoordeling wordt in gezamenlijkheid besloten over de mogelijkheid van vergunningverlening, al dan niet voorzien van voorwaarden.
3. In Wallonië wordt niet gewerkt met drempelwaarden of grenswaarden. Voor een vergunningaanvraag moet een initiatiefnemer een adviesbureau een onderzoek laten doen of een project een significante impact heeft op een Natura 2000-gebied.

5 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

5.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

5.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

5.3 Nader detaillering rekenmodel

In oktober 2018 is voor onderhavig plan reeds eerder een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Destijds was het PAS nog van kracht en werd op basis daarvan gesteld dat plannen met een stikstofdepositiebijdrage onder de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar geen significant effect op natuurwaarden hebben. Het voorliggende plan is destijds worst-case grofmazig gemodelleerd en bleef ruim onder deze drempel.

Met het vervallen van het PAS is geen sprake meer van een drempelwaarde en dient aangetoond te worden dat plannen of projecten geen enkele bijdrage leveren aan de stikstofdepositie ter plaatse van gevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden waar de kritische depositiewaarde reeds overschreden wordt.

Bij dit onderhavige onderzoek is de stikstofdepositie opnieuw berekend met AERIUS Calculator 2019. Hierbij is nauwkeuriger de input bepaald. Het gaat hierbij om de verdeling van het verkeer en de ambitie van emissieloze gebouwen.

In de hernieuwde berekening zijn de verkeersbewegingen nader gedetailleerd waarbij 80% van het verkeer van en naar de Noorderbrug rijdt. De overige 20% is gemodelleerd over de Belvédèrelaan en doorgetrokken tot aan de grensovergang met België.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

De ambitie om het retailpark te realiseren zonder stikstofemissie is in de hernieuwde berekening als een hard gegeven gehanteerd.

5.4 Referentiesituatie

Zoals reeds beschreven in hoofdstuk 3 zijn er twee bedrijven actief binnen het plangebied, namelijk Mondi en Thomas Regout. Binnen het plangebied zijn er verder enkele andere, kleine bedrijven en een wasstraat aanwezig, maar hier is geen specifieke informatie van bekend en worden daarom in dit onderzoek niet beschouwd in de referentiesituatie. De referentiesituatie betreft dus een worst-case situatie.

5.4.1 Mondi en Thomas Regout

In het bestemmingsplan is de bevoegdheid opgenomen voor een bestemmingsplanwijziging van het perceel van Mondi naar retail en leisure. Daarom zijn voor het perceel van Mondi twee situaties beschouwd. De eerste situatie is het huidige bedrijf Mondi, doorgerekend op basis van de feitelijke emissies op basis van het bestaande energieverbruik en de verkeersgeneratie voor distributie. De tweede situatie is het perceel van Mondi gewijzigd naar retail en leisure plus de verkeersaantrekkende functie van een gemengd bedrijf. De wijziging naar retail dient gepaard te gaan van een wijziging van gasgebruik naar 'zonder stikstofemissie.'

De verkeersgeneratie is worst-case bepaald met behulp van de CROW Publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij is aangesloten bij de verkeersgeneratie voor werkgebieden zoals opgenomen in tabel 5 en 6 van de onderhavige publicatie. Navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde verkeersgeneratie kentallen.

Tabel 1 Kentallen verkeersgeneratie

Category CROW	Licht verkeer [bewegingen/ha/etmaal]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/ha/etmaal]	Zwaar verkeer [bewegingen/ha/etmaal]
Distributiepark	135,0	9,1	25,9
Gemengd terrein	128,0	12,3	17,7

Voor het perceel van Mondi resulteert dit in de volgende cijfers:

Tabel 2 Kentallen verkeersgeneratie

Gebruik	Oppervlakte [ha]	Licht verkeer [bewegingen/etmaal]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/etmaal]	Zwaar verkeer [bewegingen/etmaal]
Mondi	3,4	460,5	31,0	88,4
Retail	3,4	436,6	42,0	60,4

Na analyse blijkt dat de stikstofemissie in de huidige situatie (503,94 kg/jaar) hoger is dan bij uitvoering van de wijzigingsbevoegdheid naar retail/leisure (240,57 kg/jaar). De huidige situatie is daarmee de te beschouwen maximale planologische situatie.

Voor Thomas Regout is een dergelijke bevoegdheid tot bestemmingsplanwijziging niet opgenomen. Daarmee is de bestaande situatie ter plaatse van dit perceel gelijk aan de maximaal planologische situatie.

In de referentiesituatie is onderhavig onderzoek uitgegaan dat ter plaatse van de reeds aanwezige bedrijven "Mondi" en "Thomas Regout" de bestemmingsvlakken 2 en 4 sprake is van een maximale invulling in de bestaande situatie. De toekomstige bestemming biedt op deze twee bestemmingsvlakken niet meer ruimte dan de huidige feitelijke invulling. Daarmee zal de planologisch maximale toekomstige situatie voor deze twee bestemmingsvlakken niet omvangrijker zijn dan de bestaande situatie. De bedrijfsemisies in de referentiesituatie en de beoogde situatie zijn voor deze twee bestemmingsvlakken derhalve gelijk. Ook de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf "Thomas Regout" verandert niet in de toekomstige situatie ten opzichte van huidige feitelijke situatie. Voor het bedrijf "Mondi" kan bij een omzetting naar retail en leisure de verkeersaantrekkende werking wijzigen. Echter de totale emissie van het bedrijfsvlak zal bij een omzetting van de huidige invulling naar retail en leisure afnemen. Daarom worden de bedrijven Mondi en Thomas Regout in dit onderzoek niet nader beschouwd.

5.5 Beoogde situatie

In de beoogde situatie worden de 'lege' percelen en de wasstraat vervangen door een retailpark. De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en de stikstofemissies ten gevolge van stookinstallaties van de te realiseren retail en leisure bedrijven. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2020. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage 3 geeft een weergave van de invoergegevens.

5.5.1 Stookinstallaties

De panden op de bestemmingsvlakken 1, 3 en 5 tot en met 9 van het Retailpark Belvédère worden uitgevoerd met nul op de meter. Indien Mondi vervangen wordt door retail en leisure, dient ook deze ontwikkeling zonder stikstofemissie te zijn. Er vinden hier derhalve géén relevante emissies naar de lucht plaats ten gevolge van stikstofuitstotende stookinstallaties. De NO_x-emissies van het deze panden bedraagt 0,0 kg/jaar. De voor stikstofdepositie relevante bronnen in de beoogde situatie betreffen derhalve enkel de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en worden navolgend beschreven.

5.5.2 Verkeer

Ten gevolge van het plan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer van de onderhavige bestemmingsvlakken.

In deze paragraaf is de toename van het verkeer beoordeeld, waarbij beoordeeld is of het plan niet meer effect heeft dan feitelijk bestaand, juridisch legaal gebruik.

Navolgende tabel geeft een weergave van de toename in verkeer ten gevolge van de verschillende bestemmingsvlakken. De bestemmingsvlakken 2 en 4 zijn daarbij buiten de berekening gelaten omdat, zoals eerder aangegeven, de bedrijven "Mondi" en "Thomas Regout" in de huidige situatie reeds maximaal ingevuld zijn. Deze aantallen zijn tot stand gekomen met de kengetallen uit Tabel 1.

Tabel 3 Toename verkeersgeneratie bestemmingsvlakken

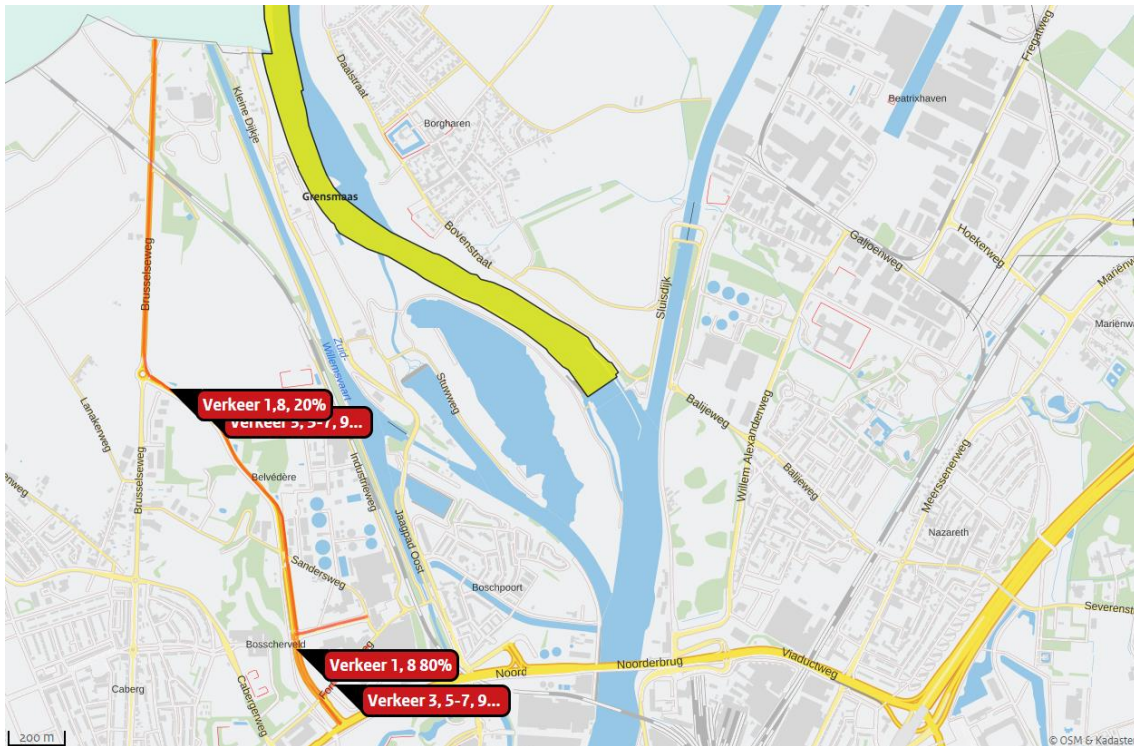
Bestemmingsvlak	Oppervlakte [ha]	Licht verkeer per etmaal	Middelzwaar verkeer per etmaal	Zwaar verkeer per etmaal
1	1,1	144,6	13,9	20,0
2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3	0,1	14,4	1,4	2,0
4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
5	0,7	94,5	9,1	13,1
6	0,3	34,3	3,3	4,7
7	0,9	117,8	11,3	16,3
8	0,4	52,1	5,0	7,2
9	0,3	40,0	3,8	5,5

Het verkeer is gemodelleerd vanuit het plangebied in twee verschillende richtingen. 20 Procent van de verkeersbewegingen gaat in noordelijke richting naar de Belgische grens. De andere 80 procent gaat via de ontsluitingsweg 'Belvédèrelaan' tot aan het stoplicht naar de 'Noorderbrug'. Overigens heeft ook een controleberekening plaatsgevonden waarbij 100% van het verkeer richting Noorderbrug gaat, dit leidt niet tot andere uitkomsten.

Uit de gemeentelijke verkeermonitor waarin de uitgevoerde verkeerstellingen zijn opgenomen blijkt dat op de Noorderbrug in 2018 en 2019 bijna 48.000 motorvoertuigen en 750 vrachtauto's per etmaal reden. De verkeersaantrekkende werking van het bestemmingsplan Retailpark Belvédère bedraagt daarmee circa 1% van het huidige verkeersbeeld op de Noorderbrug. Het verkeer vanuit het plan is na het stoplicht ter plaatse van de Noorderbrug opgegaan in het heersende lokale verkeersbeeld.

De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'. Aeries Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Navolgende afbeeldingen geven een weergave van de gehanteerde bronnen ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Bijlage 3 geeft een volledige weergave van de invoergegevens.



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase

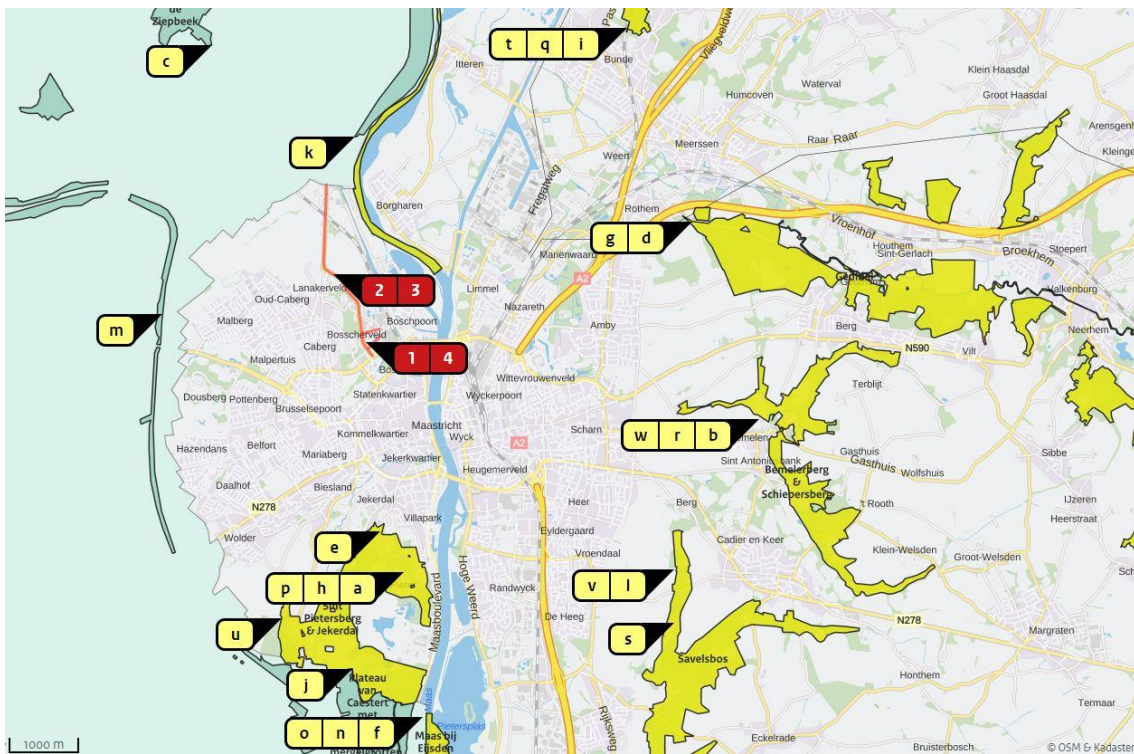


Afbeelding 6 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase (ingezoomd)

6 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator 2019 is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage 3 is de uitgevoerde berekening weergegeven middels de Aerius PDF-export. In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten uit deze berekening weergegeven.

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat de toename van stikstofdepositie vanwege de toekomstige extra invulling van het plan niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.



Afbeelding 7 Rekenpunten Aerius-berekening

7 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Maastricht is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het Bestemmingsplan "Retailpark Belvédère" te Maastricht.

Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen."

Binnen het plangebied zijn twee bedrijven actief, namelijk "Mondi" en "Thomas Regout." Er zijn enkele andere, kleine bedrijven aanwezig en tevens een wasstraat, maar hier is geen informatie van bekend. Daarom worden in dit onderzoek deze bedrijven niet beschouwd in de referentiesituatie. De referentiesituatie betreft als zodanig een worstcase scenario. Tevens heeft dit onderzoek aangetoond dat de percelen waar de bedrijven "Mondi" en "Thomas Regout" gevestigd zijn, reeds maximaal planologisch ingericht zijn.

In de beoogde situatie worden de 'lege' percelen en de wasstraat vervangen door een retailpark. De gebouwen ten behoeve van de retail en leisure dienen emissieloos te worden uitgevoerd. Wel heeft het plan een verkeersaantrekkende werking. Derhalve betreffen de voor stikstofdepositie relevante bronnen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Uit de uitgevoerde berekening naar de beoogde situatie blijkt dat de toename van de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt op zowel de Nederlandse als de buitenlandse Natura-2000 gebieden. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 MONDI

B1.1 Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie							
nr	Categorie CROW	Licht verkeer [bewegingen/ha]	Middelzwaar verkeer [bewegingen/ha]	Zwaar verkeer [bewegingen/ha]	Licht verkeer per etmaal	Middelzwaar verkeer per etmaal	Zwaar verkeer per etmaal
1	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	144,6	13,9	20,0
2	Distributiepark	135	9,1	25,9	460,5	31,0	88,4
3	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	14,4	1,4	2,0
4	Distributiepark	135	9,1	25,9	514,3	34,7	98,7
5	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	89,6	8,6	12,4
6	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	34,3	3,3	4,7
7	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	117,8	11,3	16,3
8	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	52,1	5,0	7,2
9	Gemengd terrein	128	12,3	17,7	40,0	3,8	5,5

Verkeers- afwikkeling	Licht verkeer	80%	20%	Middelzwaar verkeer	80%	20%	Zwaar verkeer	80%	20%
Verk 1&8	196,7	157,4	39,3	18,9	15,1	3,8	27,2	21,8	5,4
Verk 3,5,6,7&9	301,0	240,8	60,2	28,9	23,1	5,8	41,6	33,3	8,3

	Oppervlakte [hectare]	Licht verkeer per etmaal	Middelzwaar verkeer per etmaal	Zwaar verkeer per etmaal
100%				
Mondi	3,4	460,5	31,0	88,4
Retail	3,4	436,6	42,0	60,4

	Oppervlakte [hectare]	Licht verkeer per etmaal	Middelzwaar verkeer per etmaal	Zwaar verkeer per etmaal
80%				
Mondi	3,4	368,4	24,8	70,7
Retail	3,4	349,3	33,6	48,3

B1.2 NOx emissie brandstofgebruik

Berekening van NO_x-emissie en afgasdebiet op basis van het brandstofverbruik

De NO_x-emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin:

F_s = Droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm³/jaar]

C_{NOx} = NO_x-concentratie onder standaard condities [mg/Nm³]

Voor de emissieconcentratie NO_x wordt aangesloten bij de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, $C_{NOx} = 70 \text{ mg/Nm}^3$.

Onderstaande gegevens zijn ontleend uit de Infomil publicatie L40, Handleiding meten van luchtemissie.

$$F_s = F_{br} \cdot V_{st} \cdot \frac{21}{21 - O_s} \quad [Nm^3/jaar]$$

$$V_{st} = 0,199 + 0,234 \cdot H$$

Waarin:

F_{br} = brandstof verbruik [Nm³/jaar]

21 = zuurstofconcentratie in droge lucht [vol%]

$O_s = 3 \text{ vol\%}$ = zuurstofconcentratie [vol%] betrokken op droog rookgas waarnaar herleiding moet plaatsvinden; voorbeelden zijn 11 vol% voor afvalverbranding, 6 vol% voor het stoken van kolen en **3 vol%** voor het stoken van aardgas.

H = verbrandingswaarde aardgas = 31,65 MJ/kg

Op basis van onderstaand brandstofverbruik wordt het navolgende afgasdebiet en de NO_x-emissie berekend conform voorgaande vergelijkingen.

Brandstofverbruik: 352000 [Nm³/jaar]

Rookgasdebiet: 3123161 [Nm³/jaar]

NO_x emissie: 218,6 [kg NO_x/jaar]

B1.3 Mondi huidig

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
O Beckers	Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Belvedere retail	Razp3L1LpC7C	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2019, 10:56	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	479.93 kg/j
NH ₃	6,72 kg/j

Resultaten

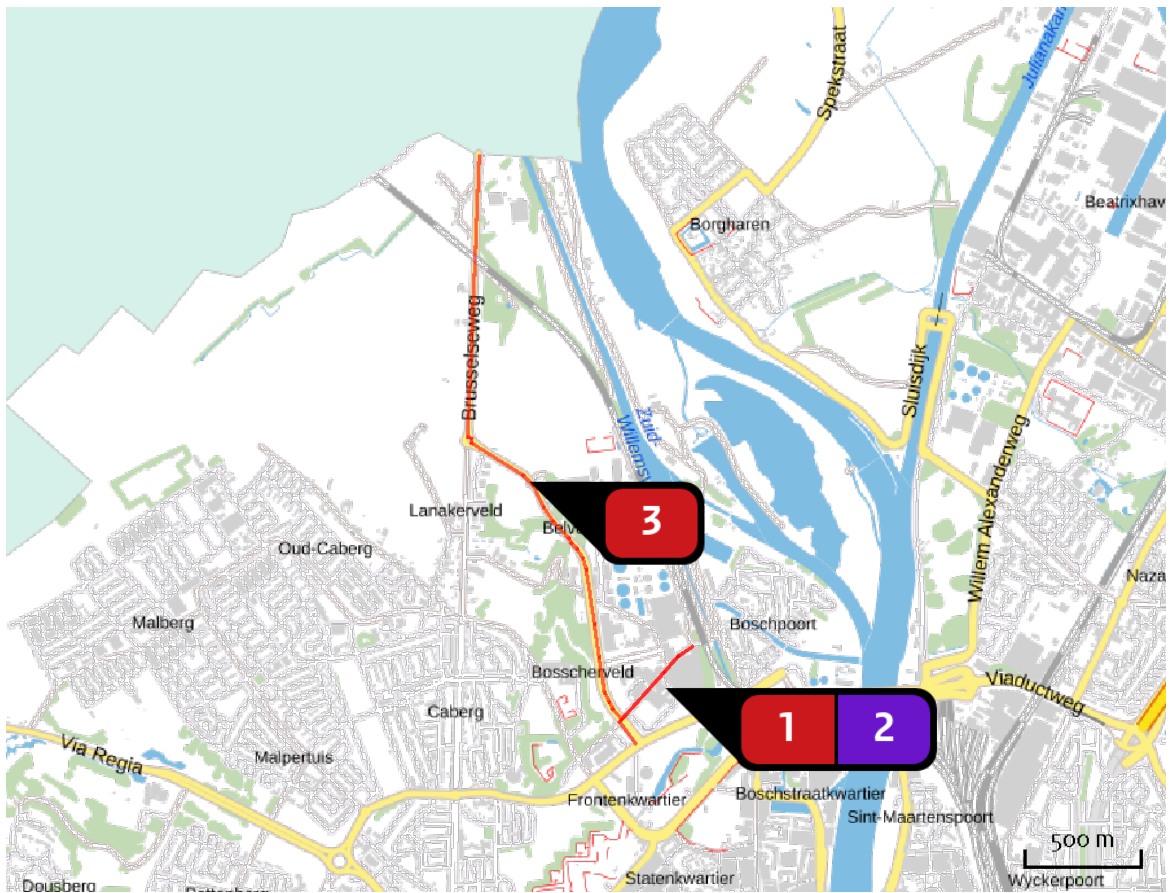
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01

Toelichting

huidig Mondt

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 80% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,85 kg/j	110,75 kg/j
2	Mondi Industrie Overig	-	218,60 kg/j
3	Verkeer 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,87 kg/j	150,58 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	
Geuldal	0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Pietersberg & Jekerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

Geuldal

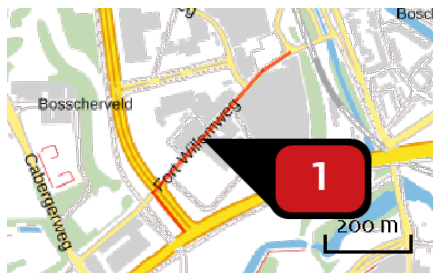
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	

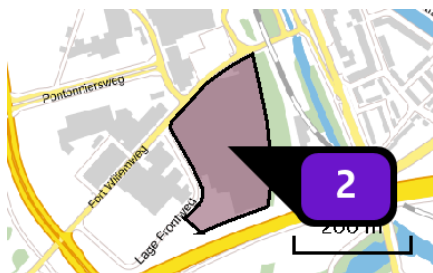
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

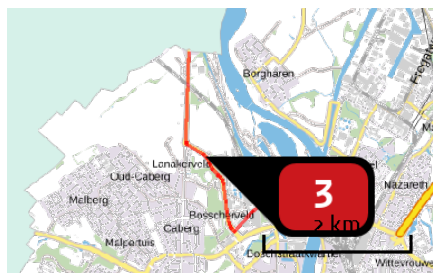


Naam **Verkeer 80%**
 Locatie (X,Y) **175849, 318963**
 NOx **110,75 kg/j**
 NH3 **2,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	368,4 / etmaal	NOx NH3	27,44 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,8 / etmaal	NOx NH3	15,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,7 / etmaal	NOx NH3	68,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mondi**
 Locatie (X,Y) **176029, 319005**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Oppervlakte **3,4 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **218,60 kg/j**



Naam **Verkeer 20%**
 Locatie (X,Y) **175353, 319868**
 NOx **150,58 kg/j**
 NH3 **3,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	92,1 / etmaal	NOx NH3	37,27 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,2 / etmaal	NOx NH3	20,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,7 / etmaal	NOx NH3	92,65 kg/j 1,22 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

B1.4 Retail en leisure

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
O Beckers	Schoolstraat 8, 6049 BN Herten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Belvedere retail	RTEA8wxQqp1q	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2019, 10:57	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	219,80 kg/j
NH ₃	6,07 kg/j

Resultaten

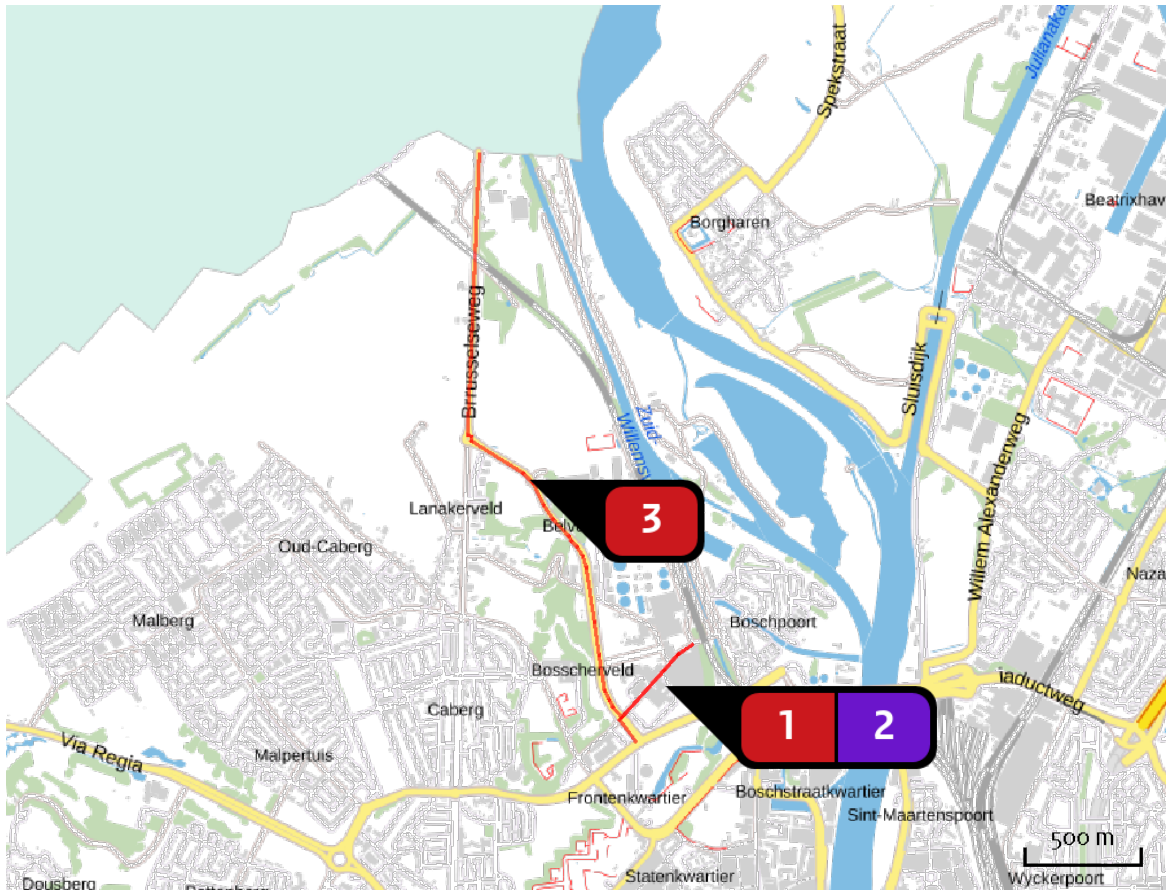
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Mondi Retail en Leisure

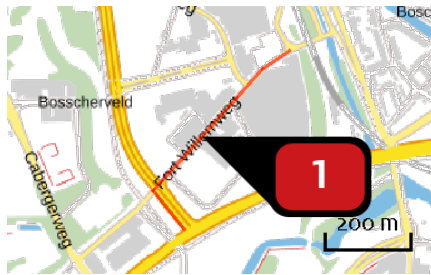
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

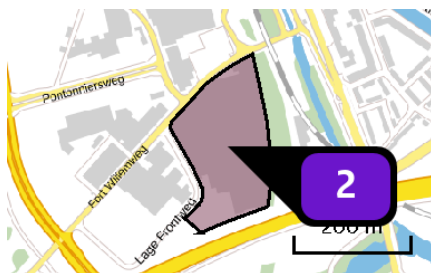
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 80% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,57 kg/j	93,15 kg/j
2	Mondi retail Industrie Overig	-	-
3	Verkeer 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,50 kg/j	126,66 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

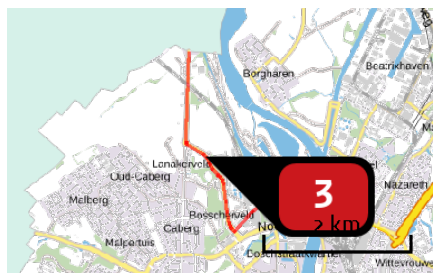


Naam **Verkeer 80%**
 Locatie (X,Y) **175849, 318963**
 NOx **93,15 kg/j**
 NH3 **2,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	349,3 / etmaal	NOx NH3	26,01 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,6 / etmaal	NOx NH3	20,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,3 / etmaal	NOx NH3	46,53 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mondi retail**
 Locatie (X,Y) **176029, 319005**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Oppervlakte **3,4 ha**
 Spreiding **2,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Verkeer 20%**
 Locatie (X,Y) **175353, 319868**
 NOx **126,66 kg/j**
 NH₃ **3,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,3 / etmaal	NOx NH ₃	35,33 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,4 / etmaal	NOx NH ₃	27,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,1 / etmaal	NOx NH ₃	63,33 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

B2 BEOOGDE SITUATIE

B2.1 Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

O Beckers

Schoolstraat 8, 6049BN Herten

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Belvedere Retail

RUBwWH3ozFug

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

19 november 2019, 10:58

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 222,37 kg/j

NH₃ 6,15 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

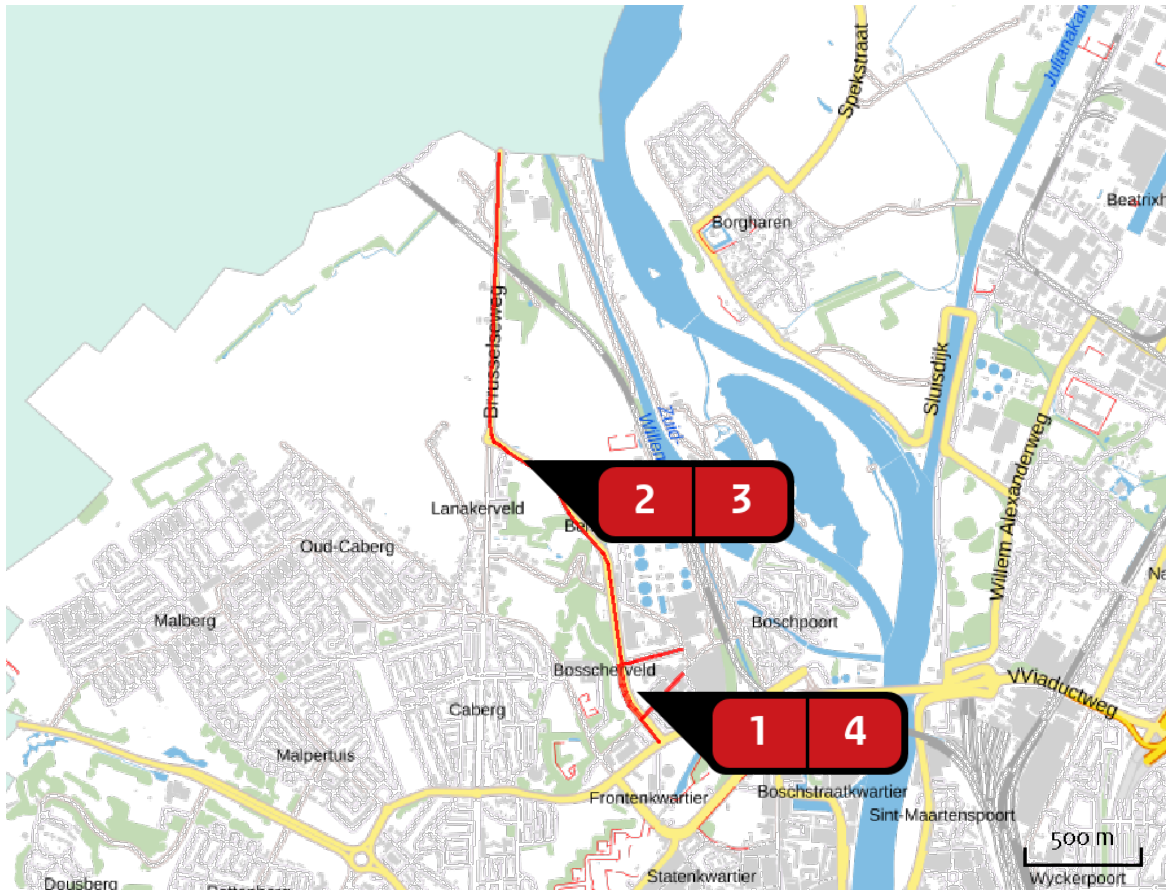
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Retail

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 3, 5-7, 9 80% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,20 kg/j	43,28 kg/j
2	Verkeer 3, 5-7, 9, 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,26 kg/j	81,81 kg/j
3	Verkeer 1,8, 20% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,35 kg/j	48,93 kg/j
4	Verkeer 1, 8 80% Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	48,35 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Verkeer 3, 5-7, 9 80%**
 Locatie (X,Y) **175790, 318893**
 NOx **43,28 kg/j**
 NH3 **1,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,8 / etmaal	NOx NH3	12,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,1 / etmaal	NOx NH3	9,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,3 / etmaal	NOx NH3	21,63 kg/j < 1 kg/j



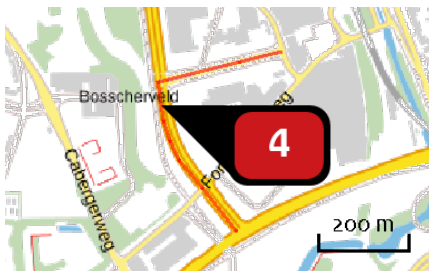
Naam **Verkeer 3, 5-7, 9, 20%**
 Locatie (X,Y) **175280, 319923**
 NOx **81,81 kg/j**
 NH3 **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,2 / etmaal	NOx NH3	22,87 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,8 / etmaal	NOx NH3	18,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,3 / etmaal	NOx NH3	40,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 1,8, 20%**
 Locatie (X,Y) **175178, 319987**
 NOx **48,93 kg/j**
 NH3 **1,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,3 / etmaal	NOx NH3	13,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,8 / etmaal	NOx NH3	10,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,4 / etmaal	NOx NH3	24,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer 1,8 80%**
 Locatie (X,Y) **175648, 319024**
 NOx **48,35 kg/j**
 NH3 **1,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,4 / etmaal	NOx NH3	13,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,1 / etmaal	NOx NH3	10,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,8 / etmaal	NOx NH3	24,19 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>